

III Circuito de Enduro Alto Tâmega e Barroso

REGULAMENTO

1 - Organização

O Circuito de Enduro Alto Tâmega e Barroso, será disputado nas datas e locais que constam neste regulamento. Os clubes organizadores são:

Montesino, Clube TT Chaves

Clube TT de P. Salgadas

Moto Clube os Valpacenses

Moto Clube de France

2 – Calendário de provas

O calendário do troféu será constituído por quatro provas e uma final a realizar nas seguintes datas:

13-11-2005 – France – Moto Clube de France

11-12-2005 – Valpaços – Moto Clube os Valpacenses

08-01-2006 – Pedras Salgadas – Clube TT de P. Salgadas

05-02-2006 – Chaves – Montesino Clube TT Chaves

26-02-2006 - France – Moto Clube de France

3 – Regulamento

O regulamento será válido para todas as provas do troféu, sendo o clube organizador da prova correspondente responsável pela aplicação do mesmo.

O incumprimento do presente regulamento por parte dos pilotos inscritos, será sancionado com a exclusão do troféu.

4 – Inscrições

O prazo para a aceitação de inscrições para as provas pontuáveis neste troféu termina uma hora antes do início da prova.

O clube organizador poderá aceitar inscrições até 15min antes da prova mediante o pagamento de uma taxa de penalização, no valor de 5,00€ desde que a aceitação da inscrição não cause atrasos aos horários das provas.

O piloto é o único responsável pela sua inscrição, bem como por todas as pessoas envolvidas na sua equipa, o impresso de inscrição deverá ser preenchido na íntegra, com letra legível, assim como o termo de responsabilidade.

5 – Taxas de inscrição

O valor das inscrições será igual em todas as provas do troféu.

Por prova o valor da inscrição será o seguinte:

Pilotos

Moto/ Moto 4 = 25€

Sócios do clube organizador = 20€

6 – Nacionalidade

Poderão inscrever pilotos de todas as nacionalidades no troféu, tendo direito a classificação e prémios, consoante o regulamento.

7 – Motos – Categorias e classes

Só poderão participar no troféu motociclos de Cross e Enduro, Moto 4/Quads.

Neste troféu existirão duas categorias a saber:

I – Moto 4/Quads

II – Motos 2 rodas

Os pilotos serão agrupados em duas classes, a saber:

I – Consagrados – Pilotos federados (não pontuam)

II – Promoção – Pilotos não federados

8 – Duração da prova

A prova é constituída por uma manga de Moto 4 e outra de Motos de 2 rodas, a duração das mesmas é a seguinte:

Moto 4/Quads – 01h30

Motos 2 rodas – 02h00

9 – Horários

Os clubes organizadores deverão fazer cumprir os horários. O ou os pilotos que causem atrasos poderão ser punidos com uma volta a menos na sua classificação desde que o atraso seja inferior a 10min, no caso do atraso ser superior o piloto poderá ser desclassificado na prova em curso.

Os horários são os seguintes:

08h00 – Abertura do secretariado e parque fechado.

09h30 – Início da manga para Moto 4/Quads

11h00 – Fim da manga

13h00 – Início da manga para Motos 2 rodas

15h00 – Fim da manga

10 – Ordem de partida

A ordem da grelha de partida será estabelecida pela ordem de inscrição para a 1ª prova , as restantes provas serão definidas pela pontuação da prova anterior.

A entrada para a grelha será feita com as motas desligadas, excepto para as motos 4/quads.

A partida será feita com as motas alinhadas de um lado da pista oposto ao alinhamento dos pilotos, ao sinal de partida os pilotos correrão para as motas que se encontram imobilizadas pelos seus próprios meios, excepto para as Moto 4 que será com o piloto junto a mota. As motas em que seja impossível imobilizar por falta do descanso, poderão ser imobilizadas por um elemento da assistência do piloto, que deverá segurar a mota pela parte

de trás, sendo determinadamente proibido auxiliar o piloto no arranque, ou seja mal o piloto segure na mota o elemento da equipa que segura a mota deve larga-la imediatamente.

No caso de existir algum tipo de auxílio ao piloto no ponto acima descrito, o piloto será punido com uma volta a menos na classificação.

11 – Classificação

Os pontos a atribuir na classificação das classes é a seguinte:

1º - 25 Pontos	6º - 15 pontos	11º - 10 pontos	16º - 5 pontos
2º - 22 Pontos	7º - 14 pontos	12º - 9 pontos	17º - 4 pontos
3º - 20 Pontos	8º - 13 pontos	13º - 8 pontos	18º - 3 pontos
4º - 18 Pontos	9º - 12 pontos	14º - 7 pontos	19º - 2 pontos
5º - 16 Pontos	10º - 11 pontos	15º - 6 pontos	20º e seguintes - 1 ponto

A classificação será efectuada pelo maior número de voltas dentro do tempo limite de prova.

Para a classificação no troféu serão contabilizados todos os resultados obtidos incluindo o resultado da final.

O piloto que contabilize o maior número de pontos será declarado vencedor do troféu na sua classe, o seguinte vice vencedor, e assim sucessivamente.

Em caso de empate em **PONTOS**, a resolução será a favor do piloto que tiver obtido maior **NÚMERO DE VOLTAS**, se ainda se mantiver o empate, este será resolvido pelo **MENOR TEMPO**.

12 – Prémios

Os prémios a atribuir por cada prova do troféu serão os seguintes:

Classe consagrados (Federados)

1º - Troféu
2º - Troféu
3º - Troféu

Classe promoção (Não Federados)

1º - Troféu 6º - Troféu
2º - Troféu 7º - Troféu
3º - Troféu 8º - Troféu
4º - Troféu 9º - Troféu
5º - Troféu 10º - Troféu

Os prémios serão iguais e indivisíveis para as duas categorias. (motos 2 rodas/moto 4)

12.1 – Os troféus serão entregues no final de cada prova, excepto na prova final, que serão entregues durante o jantar, juntamente com o prémio.

13 – Final

Os prémios a atribuir na classificação da prova final serão iguais aos das provas anteriores, acrescentando os prémios do troféu após apuramento da classificação das cinco provas pontuáveis.

Os prémios para os vencedores do troféu serão os seguintes:

Classe consagrados (Federados)

1º - Troféu
2º - Troféu
3º - Troféu

Classe promoção (Não Federados)

1º - Troféu + 500 Motas
2º - Troféu + 350 Motas
3º - Troféu + 250 Motas
4ª - Troféu + 150 Motas
5º - Troféu + 100 Motas
6ª - Troféu + 75 Motas
7ª - Troféu +50 Motas
8º - Troféu +50 Motas
9º - Troféu + 50 Motas
10º - Troféu + 50 Motas

14 – Responsabilidades

Todos os pilotos participam por sua conta e risco. A organização não se responsabiliza por qualquer acidente ou dano que ocorra durante o evento. Apela-se a todos os pilotos, que evitem riscos desnecessários para bem de cada participante.

15 – Casos omissos

Em caso de dúvidas na interpretação do presente regulamento, ou perante qualquer caso não previsto, este será estudado pela organização de cada prova, que é a única a ter poder de decisão, prevalecendo a sua decisão.

16 – Reclamações

As reclamações poderão ser entregues até 30min. Após a publicação dos resultados oficiais. As reclamações deverão ser por escrito dirigidas à direcção do clube organizador, nesta deve constar o nome e assinatura do reclamante, o número atribuído na prova e o motivo da reclamação.

17 - Regulamento técnico

17.1 – Características do percurso

Os percursos serão 100% em terra, estando devidamente balizados, os mesmos terão uma extensão entre os 4 e os 10Km. As provas terão uma zona espectáculo e em caso de existirem zonas trializantes estas terão alternativas para o caso de as mesmas se tornarem impraticáveis.

A delimitação e balizamento do percurso é para ser respeitado por todos os pilotos, em caso de incumprimento o piloto será penalizado com uma volta, nessa prova.

17.2 – Zona de tempos e contagem

Na zona de meta será instalado um funil balizado com obstáculos, pelo que os pilotos deverão obrigatoriamente em cada volta, entrar em velocidade moderada e respeitar a ordem de chegada.

Nesta zona definida é expressamente proibido ultrapassagens ou “queimar” o piloto que se encontra na frente, só serão permitidas ultrapassagens a veículos imobilizados.

17.3 – ZA – Zona de assistência

Em cada prova existirá uma zona de assistência, nesta zona só será permitida a entrada a dois elementos da assistência ao piloto. Ao entrar nesta zona o piloto deverá reduzir a velocidade de forma a garantir uma margem de segurança para evitar acidentes, logo que chegue junto da sua assistência **o piloto deverá desligar o motor**. No caso de incumprimento o piloto será penalizado com uma volta

17.4 – Parque

Este parque destina-se ao estacionamento dos veículos e reboques dos pilotos assim como a montagem de tendas e todo o material de logística pertencente às equipas participantes.

Só será permitida a entrada às equipas e pessoas devidamente autorizadas a este recinto.

O Clube organizador não se responsabiliza por danos, perda ou extravio de bens ou objectos no interior do parque.

17.5 – Segurança do veículo

Só poderão participar no troféu veículos que estejam em conformidade com as normas de segurança. Todos os veículos que apresentem alterações ou deficiências que possam pôr em causa a segurança da prova e pilotos serão excluídos.

17.6 – Segurança do piloto

Só é permitida a entrada na prova aos pilotos que se apresentem na partida devidamente equipados.

O uso de capacete de protecção, colete e protecções de articulações é obrigatório.

No caso de incumprimento o piloto será excluído da prova.

17.7 – Comissários

Os comissários estarão espalhados ao longo do percurso e serão responsáveis pela verificação da passagem dos pilotos e comunicação com a direcção da prova.

Os pilotos deverão acatar e obedecer às instruções dadas pelos comissários, já que estes serão os interlocutores da direcção da prova ao longo do percurso.

17.8 – Obrigações gerais

O piloto é responsável por si, bem como por todas as pessoas envolvidas na sua assistência, qualquer comportamento ou manobra desleal, incorrecta, fraudulenta ou contrária ao código desportivo, realizada pelo piloto ou pelos elementos da sua assistência, será julgada pela organização, que aplicará eventuais penalizações, podendo estas ir até á desclassificação do piloto.

18 – Jantar Convívio

No dia da prova final haverá jantar convívio oferecido pelos Clubes organizadores, que terá lugar num restaurante na Cidade de Chaves a definir pelos mesmos. Para ter direito ao referido jantar, cada piloto terá de participar pelo menos em **três** provas.

Para todos aqueles, que pelos motivos acima descritos lhes seja vedado o acesso ao jantar, terão de pagar o valor correspondente ao mesmo (inclui acompanhantes > 8 anos).